



XXII RALLYE CIUDAD DE VALLADOLID

12 de Junio de 2.021

REGLAMENTO PARTICULAR



PROGRAMA HORARIO

Miércoles, 12 de Mayo de 2021

10:30	Apertura de inscripciones	Secretaría del rallye
	Publicación del itinerario y mapa del rallye	Secretaría del rallye

Miércoles, 19 de Mayo de 2021

10:30	Publicación del Reglamento Particular y del Libro de Ruta	Secretaría del rallye
-------	--	-----------------------

Martes, 1 de Junio de 2021

10:00	Comienzo de entrega de documentaciones	Secretaría del rallye
-------	--	-----------------------

Lunes, 7 de Junio de 2021

20:00 Cierre de inscripciones **Secretaría del Rallye**

Jueves, 10 de Junio de 2021

20:00	Publicación de la lista de inscritos	Secretaría del rallye
-------	--------------------------------------	-----------------------

Viernes, 11 de Junio de 2021

14:00	Fin de entrega de documentaciones	Secretaría del rallye
14:00	Cierre de la Secretaría del rallye	

Sábado, 12 de Junio de 2021

07:30	Apertura oficina de Carrera	Secretaría del rallye P. Central Campo Grande Valladolid
07:45	Verificaciones técnicas y administrativas (según a convocatoria individual), así como marcajes y precintado a los convocados	Oficina permanente P. Central Campo Grande Valladolid
09:30	Publicación de la lista de autorizados a la ceremonia de salida en el rallye	Tablón oficial de avisos Oficina P. Central Campo Grande Valladolid





07:45 a	Entrada de vehículos al Parque Cerrado una vez	P. Central Campo Grande Valladolid
09:30	realizada la Verificación Técnica	
10:00	Salida del Rallye	P. Central Campo Grande Valladolid
10:34	Entrada al Parque de Asistencia	En Valoria La Buena Plaza Bascula
10:44	Salida 1º Participante.	En Valoria La Buena Plaza Bascula
	Comienzo de la 1ª Sección	
12:22	Llegada 1º Participante.	En Valoria La Buena Plaza Bascula
	Fin de la 1ª Sección-REAGRUPAMIENTO	
12:52	Salida 1º Participante.	En Valoria La Buena Plaza Bascula
	Comienzo de la 2ª Sección	
14:30	Llegada 1º Participante.	En Valoria La Buena Plaza Bascula
	Fin de la 2ª Sección-REAGRUPAMIENTO	
15:10	Salida 1º Participante.	En Valoria La Buena Plaza Bascula
	Comienzo de la 3ª Sección	
16:47	Llegada 1º Participante.	En Valoria La Buena Plaza Bascula
	Fin de la 3ª Sección-REAGRUPAMIENTO	
17:17	Salida 1º Participante	En Valoria La Buena Plaza Bascula
	Comienzo de la 4ª Sección	
18:54	Llegada 1º participante.	En Valoria La Buena Plaza Bascula
	FIN de la 4ª Sección-REAGRUPAMIENTO	
19:47	FIN DEL RALLY	P. Central Campo Grande Valladolid
	Verificaciones finales	
20:15	Pódium Oficioso	P. Central Campo Grande Valladolid
20:30	Publicación de la Clasificación provisional	Tablón de Anuncios
20:40	Publicación de la clasificación final definitiva	Tablón de Anuncios
21:00	Entrega de premios	P. Central Campo Grande Valladolid

La Secretaría del Rallye y la Oficina de Carrera estarán localizadas en la sede de la Escudería Milenio (C/ Subida del Villar nº 1 47140 LAGUNA DE DUERO Valladolid. Tfnos. 635 45 92 92.) hasta las 14:00 horas del viernes 11 de Junio.

El Sábado día 12 de Junio, desde las 07:30 horas desde ese momento hasta la publicación de la lista de autorizados a tomar la salida en el rallye y publicación de hora teórica de salida de cada participante del Control Horario 0, la Secretaría del Rallye y la Oficina de Carrera estarán localizadas en P. Central Campo Grande Valladolid.



Desde el sábado 12 de Junio a las 10:30 horas, se ubicarán en el Restaurante Concejo en la localidad de Valoría la Buena. Desde las 20:00 horas del sábado 12 de Junio, volverán a Valladolid Paseo. Central Campo Grande Valladolid.

TABLON OFICIAL DE AVISOS

El Tablón Oficial de avisos, a través del cual serán publicadas todas las informaciones que afecten a la prueba, estará situado en:

Secretaría:

- ✓ Hasta las 14.00 horas del 11 de Junio viernes en: Subida del Villar nº 1 de 47140 Laguna de Duero. Tfno., 635 45 92 92.

Oficina permanente del rallye:

De las 07:30 horas a las 09:45 del 12 de Junio en el Paseo Central Campo Grande Valladolid.

A las 09:35 publicación de la lista de autorizados a tomar la salida del rallye y publicación de hora teórica de salida de cada participante del Control Horario 0, Paseo Central Campo Grande Vallado de Valladolid

- ✓ Desde las 10:30 horas a las 19:30 horas del 12 de Junio se ubicarán en Valoría la Buena Restaurante El Concejo

Desde las 20:00 horas a las 22:30 horas del 12 de Junio se ubicarán Paseo Central Campo Grande de Valladolid.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

1. ORGANIZACIÓN

Esta Prueba se disputará de acuerdo con los dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de Castilla y León del año 2021, el Reglamento y las Prescripciones Particulares del Campeonato de Castilla y León de Rallyes y Rallyesprint y el Presente Reglamento Particular.





1.1. Definición

La Escudería Milenio organiza el XXII Rallye Ciudad de Valladolid, **prueba de Ámbito Estatal** que se celebrará el día 12 de Junio de 2021

Nº POLIZA: ALLIANZ 046710672

Nº visado Federación de Automovilismo de Castilla y León

P 11/2021



Fecha de Aprobación el 11 de mayo de 2021

1.2. Comité Organizador

Escudería Milenio

Secretaría del Comité Organizador C/ Subida del Villar nº 1 47140

LAGUNA DE DUERO (Valladolid)

1.3. Oficiales de la Prueba

COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente CD

Miembros CD

CD

DIRECTOR DE CARRERA

Conrado González Fernández DC

COMISARIOS TECNICOS

OC

RESPONSABLE RELACIONES PARTICIPANTES

D. Javier Castellanos Cuesta

JEFE DE PARQUES

Se relacionara por medio de complemento JDA

JEFE DE SEGURIDAD

Conrado González Fernández DC

JEFES DE TRAMO

JDA





JDA

CRONOMETRADORES Y COMISARIOS DE RUTA

Escudería Milenio

(1) Se relacionarán por medio de complemento los oficiales pendientes del cuadro de arriba, así como sus números de licencia y el resto de los oficiales que actúan en la prueba, indicándose la función a desarrollar y su número de licencia.

2. PUNTUABILIDAD

El XXII Rallye Ciudad de Valladolid es una prueba de **Ámbito Estatal** puntuable para los siguientes Campeonatos,

Copas y Trofeos:

Campeonato de Castilla y León de Rallys y Rallyesprint

Campeonato de Castilla y León de Pilotos

Campeonato de Castilla y León de Copilotos

Campeonato de Escuderías de Castilla y León

Campeonato Madrileño de Rallys

Así mismo los Pilotos Madrileños puntuarán en sus respectivas Grupos y Clases que tengan estipulados en su Reglamento

3. DESCRIPCIÓN

Distancia total del recorrido	382,20 Km.
Número total de Tramos Cronometrados	8
Distancia total de los Tramos Cronometrados	73,60 Km.
Número de secciones	4
Número de etapas	1
Tipo de superficie	Asfalto





4. ITINERARIO HORARIO

CH / TC	LUGAR	DISTANCIA		TIEMPO INVERTIDO	VELOCIDAD MEDIA	HORA Nº 1
		TC	ENLACE TOTAL			

1ª SECCION

CH 0	CH SALIDA RALLYE – VALLADOLID					10:00	
CH 0A	Entrada Asistencia Valoria la Buena		28,50	28,50	00:34	50	10:34
ASISTENCIA A VALORIA LA BUENA					00:10		
CH OB	Salida Asistencia Valoria la Buena						10:44
CH 1			21,70	21,70	00:26	50	11:10
TC 1	Amusquillo – Alba de Cerrato 1	09,10					11:13
CH 2			15,10	24,20	00:25	57	11:38
TC 2	Valle – Soto 1	10,00					11:41
CH 2A	Entrada Reagrupamiento Valoria la Buena		25,90	35,90	00:41	53	12:22
TOTALES 1ª SECCIÓN		19,10	91,20	110,30			

2ª SECCION

CH 2B	Salida Reagrupamiento/Entrada Asistencia				00:10		12:32
ASISTENCIA B VALORIA LA BUENA					00:20		
CH 2C	Salida Asistencia Valoria la Buena						12:52
CH 3			21,70	21,70	00:26	50	13:18
TC 3	Amusquillo – Alba de Cerrato 2	09,10					13:21
CH 4			15,10	24,20	00:25	57	13:46
TC 4	Valle – Soto 2	10,00					13:49
CH 4A	Entrada Reagrupamiento Valoria la Buena		25,90	35,90	00:41	53	14:30
TOTALES 2ª SECCIÓN		19,10	62,70	81,80			

3ª SECCION

CH 4B	Salida Reagrupamiento/Entrada Asistencia				00:10		14:40
ASISTENCIA C VALORIA LA BUENA					00:30		
CH 4C	Salida Asistencia Valoria la Buena						15:10
CH 5			25,10	25,10	00:32	47	15:42
TC 5	Soto - Valle 1	10,00					15:45
CH 6			19,60	29,60	00:32	55	16:17
TC 6	Cubillas de Cerrato 1	07,70					16:20
CH 6A	Entrada Reagrupamiento Valoria la Buena		16,90	24,60	00:27	55	16:47
TOTALES 3ª SECCIÓN		17,70	61,60	79,30			

4ª SECCION

CH 6B	Salida Reagrupamiento/Entrada Asistencia				00:10		16:57
ASISTENCIA D VALORIA LA BUENA					00:20		
CH 6C	Salida Asistencia Valoria la Buena						17:17
CH 7			25,10	25,10	00:32	47	17:49
TC 7	Soto – Valle 2	10,00					17:52
CH 8			19,60	29,60	00:32	55	18:24
TC 8	Cubillas de Cerrato 2	07,70					18:27
CH 8A	Entrada Asistencia Valoria la Buena		16,90	24,60	00:27	55	18:54
ASISTENCIA E VALORIA LA BUENA					00:10		
CH 8B	Salida Asistencia Valoria la Buena						19:04
CH 8C	CH FIN DE RALLYE – VALLADOLID		31,50	31,50	00:43	42	19:47
TOTALES 4ª SECCIÓN		17,70	93,10	110,80			

TOTALES RALLYE

73,60 308,60 382,20 19,26 % TC





5. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Podrán participar en las pruebas puntuables los siguientes vehículos:

Vehículos Admitidos: Podrán participar en las pruebas puntuables de Castilla y León los citados en el Reglamento de Rallys de Asfalto de Castilla y León en su Artículo nº 2.

Los vehículos se agruparán en los siguientes GRUPOS:

GRUPO 1	
Grupo N – R/N hasta 1.600 c.c. Nacional 3 hasta 1.400 c.c. Grupo A – R/A hasta 1.400 c.c. R1 FIA	
GRUPO 2	
Grupo N – R/N 1.601 – 2.000 c.c. Grupo A – R/A 1.401 c.c. – 1.600 c.c. Nacional 3 1.401 c.c. en adelante Grupo XP hasta 1.400 c.c.	
GRUPO 3	
R2 – R2T FIA R3D FIA Nacional 2 - menos de 2.000 c.c. Grupo N – R/N – más de 2.000 c.c. 2RM Grupo A – R/A 1.601 a 2.000 c.c. Grupo XP desde 1.401 c.c. hasta 1.600 c.c. RALLY5	
GRUPO 4	
R3 – R3T FIA KIT CAR 1.6 SUPER 1.600 Nacional 2 a partir de 2.000 c.c. Grupo A – R/A más de 2.000 c.c. 2RM Grupo XP desde 1.601 c.c. hasta 2.000 c.c. RALLY4	
GRUPO 5	
Grupo N – R/N más de 2.000 c.c. 4RM Grupo XP de 2.001 c.c. o más 2RM RALLY3	
GRUPO 6	
WRC / RALLY1 RRC R5 / RALLY2 R4 FIA R4 RFEDA SÚPER 2000 R-GT FIA GT RALLYE RFEDA MAXI KIT CAR 2.0 N+ RFEDA N5 Nacional 1 Grupo A – R/A más de 2.000 c.c. 4RM Grupo XP 4x4 cualquier cilindrada y provenientes de GT	
GRUPO 7	
CLÁSICOS hasta 1.600 c.c. con pasaporte histórico FIA (HTP) y/o RFEdA (PTVC) o con aprobación GTH o certificado FACyL conforme a su ficha de homologación	
GRUPO 8	
CLÁSICOS de más de 1.600 c.c. con pasaporte histórico FIA (HTP) y/o RFEdA (PTVC) o con aprobación GTH o certificado FACyL conforme a su	

6. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN -

6.1 Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

Lunes día 7 de Junio de 2021 a las 20:00 horas

Si la solicitud de inscripción y toda la documentación que se solicite se enviará por correo electrónico, el participante se ocupará de saber si toda la documentación ha llegado en condiciones y no falta nada.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

6.2 El criterio de selección aplicado por los organizadores a las inscripciones será:

1. Participantes de la Copa F.A.C y L R Tech 2.021
2. Seguimiento Campeonato de Castilla y León de Rallys o Rallyesprint según proceda la prueba.
3. Participantes en Posesión de Licencias de Castilla y León
4. El orden de llegada de la Inscripción en forma y corriente de pago.

7. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS

7.1. Derechos de inscripción.

Los derechos de inscripción se fijan:

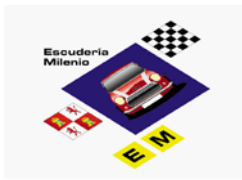
En **215,00 Euros**. Incluido GPS Para los participantes de Castilla y León.

Y **240,00 Euros** Incluido GPS, a los de otras Territoriales.

Esto es porque los participantes de Castilla y León tienen una aportación para los GPS por parte de su Federación.

Los derechos serán del doble de esa cantidad para los concursantes que no acepten la publicidad obligatoria.

Se podrá pedir una fianza por el GPS que se entregue la cual una vez terminada la prueba y se entregue en perfecto estado a la organización se devolverá



7.2. Forma y lugar de pago.

Por transferencia bancaria a:

Escudería Milenio. Unicaja banco. N° cta.: ES 85 2103 4305 12 0033083026.

Los gastos de envío de transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente. Si el pago se efectúa mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar una copia del recibo a la secretaría del rallye, para asegurar que dicho pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de inscripciones.

7.3. La solicitud no será aceptada si no va acompañada de:

- ✓ Los derechos de inscripción. **Importante el ingreso hecho a nombre del Piloto**
- ✓ La Inscripción deberá estar cumplimentada en todos sus apartados
- ✓ Declaraciones del Covi Piloto, Copiloto y Mecánicos
- ✓ Licencias de Piloto, Copiloto y Concursante

7.4. Todas las inscripciones incluyen:

- ✓ -Unos dorsales de participante (vehículo de competición)
- ✓ -Una placa de asistencia (vehículo)
- ✓ -Un Libro de ruta
- ✓ -Una pegatina Identificativa del Rally
- ✓ -Y las pegatinas de Publicidad obligatoria en caso de que las hubiera.

7.5. Rechazo de inscripción

- ✓ El comité organizador se reserva el derecho de admisión de inscripciones

7.6. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados a:

1. Los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada
2. Todos los inscritos, en el caso de que el rallye no se celebrara
3. Podrán recibir hasta un 30% de los derechos de inscripción los concursantes que, por razones de fuerza mayor, debidamente demostradas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

7.7. La Inscripción se podrá realizar en el Boletín colgado en página Web.

1. En el mismo Boletín el cual se puede rellenar directamente en la Página Web, por correo electrónico.

7.8. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en las Prescripciones Comunes para los Campeonatos de Castilla y León.



8. PUBLICIDAD

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación: (*)

(*) Se anunciará por medio de complemento.

9. DESARROLLO DE LA PRUEBA

9.1 Hora oficial del rallye

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada en los boletines horarios de Radio Nacional de España.

9.2 Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en las Prescripciones Particulares del Reglamento para Rallyes en 2021 de la Federación de Castilla y León de Automovilismo.

9.3 Parque cerrado

Una vez realizadas las verificaciones Técnicas estos pasaran al recinto de Parque Cerrado.

Los participantes deberán presentarse con su indumentaria y cascos reglamentarios en las inmediaciones del Parque cerrado y del Control Horario 0, donde recibirán el carnet de control de la primera sección veinte minutos antes de la hora teórica de salida al término del Briefing. En su minuto teórico de salida se presentarán con su coche y entregarán el carnet de control en el C.H. 0 para su visado, tomando la salida a la hora de salida real reflejada en el mismo por el Comisario de dicho puesto.

9.4 Premios y Trofeos

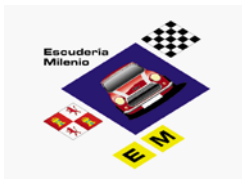
9.4.1 PREMIOS: No se entregaran premios en metálico.

9.4.2 TROFEOS: **Clasificación general scratch:**

1º Trofeo piloto y copiloto

2º Trofeo piloto y copiloto

3º Trofeo piloto y copiloto



4º Trofeo piloto y copiloto
5º Trofeo piloto y copiloto

Clasificación por clases: A los primeros clasificados.

Grupo 1º	Trofeo Piloto y Copiloto
Grupo 2º	Trofeo Piloto y Copiloto
Grupo 3º	Trofeo Piloto y Copiloto
Grupo 4º	Trofeo Piloto y Copiloto
Grupo 5º	Trofeo Piloto y Copiloto
Grupo 6º	Trofeo Piloto y Copiloto
Grupo 7º	Trofeo Piloto y Copiloto
Grupo 8º	Trofeo Piloto y Copiloto

Clasificación pilotos Escudería Milenio:

1º al 4º Trofeo Piloto y Copiloto

Clasificación pilotos Locales:

1º al 4º Trofeo Piloto y Copiloto

(1) Se entregarán trofeos a todas las Grupos, aunque no reúnan el mínimo de 3 participantes en cada uno de ellos.

9.5 Entrega de Trofeos

La entrega de trofeos tendrá lugar en el Paseo Central del Campo Grande. La ausencia de piloto y copiloto de cualquiera de los dos actos entrañará la pérdida de los premios que les hubieran correspondido según la clasificación.

Se autoriza a los equipos a entrar con adelanto en el Control Horario CH 8C (Final de rallye).

9.6 Cronometraje

El cronometraje en las pruebas especiales de velocidad se efectuará en segundos y décimas de segundo.

10. OBLIGACIONES GENERALES

10.1 Verificaciones





Las verificaciones administrativas y técnicas previas a la carrera y la entrega de documentación tendrán lugar en el sitio a decidir en donde sea la Salida y Llegada del Rallye. El horario individual de cada participante se comunicara en una lista que se publicara el mismo día que se publique la Hoja de Inscritos:

El control de cascos y vestimenta ignífuga se efectuará individualmente a la salida del rallye, en el momento de la entrega individual del carné de control de cada equipo.

La verificación técnica post-carrera se realizará en los aledaños del Parque Cerrado de final de rallye, salvo que las circunstancias obliguen a disponer de algún utillaje especial, caso en el que dichas verificaciones se llevarán a cabo en un lugar que se comunicará mediante complemento:

10.2 Placas y Números

10.2.1 La pegatina identificativa del rallye suministrada por la organización deberá ser colocada de forma visible en el cristal delantero a la derecha en la parte de arriba donde el Copiloto, durante todo el transcurso del rallye.

10.2.2 Los números de competición suministrados por la organización deberán figurar durante toda la duración del rally en cada una de las dos puertas delanteras.

10.2.3 La ausencia de uno de los números de competición o de la pegatina del rally y publicidad obligatoria em caso de que la hubiera entrañará una penalización en metálico de 90 € por cada una.

10.2.4 La publicidad obligatoria se deberá colocar en los sitios obligados por la organización.

10.3 Reconocimientos

Serán de la exclusiva responsabilidad de los ocupantes del vehículo, sin que pueda vincularse su actuación, bajo ningún concepto, con la organización de la prueba o la Federación de Automovilismo de Castilla y León.

Se recuerda que se trata de reconocimientos, no de entrenamientos, y en ellos deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.

10.4 ASISTENCIAS

10.4.1 Queda prohibido recibir asistencia técnica en todo el recorrido del rally, salvo en el parques designados a tal efecto. En lo referente a asistencias,



esta prueba se registrará por la misma reglamentación reflejada en las Prescripciones generales de Rallyes 2021 del Reglamento del Anuario Deportivo Automovilístico de la RFEA, salvo para lo relativo a los repostajes.

Estos se podrán realizar en las gasolineras del itinerario del rally o bien dentro de las zonas de asistencia, sin estar designada en éstas una zona para este fin.

En el momento del repostaje, deben seguirse las siguientes recomendaciones:

- ✓ Los miembros del equipo, si están dentro del coche, deberán tener los cinturones de seguridad desabrochados
- ✓ No realizar otra operación sobre el vehículo en ese momento
- ✓ Alejar a los fumadores
- ✓ Una vez realizada la operación, alejar del vehículo los bidones de combustible y situarse en un lugar seguro
- ✓ Tener disponible para su uso inmediato un extintor adecuado para líquidos inflamables.

10.5 Ceremonia de Salida

La ceremonia de salida tendrá lugar desde el pórtico situado a tal efecto Paseo Central del Campo Grande de Valladolid, el sábado 12 de Junio a las 10:00 h. y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos en un pre parque de salida situado en el mismo lugar entre las 08:00 h. y las 09:30 h. del sábado 12 de Junio de 2.021.

La lista de vehículos autorizados a tomar la Ceremonia de Salida, con su correspondiente hora de salida, será publicada el sábado 12 de Junio a las 09:35 h.

La Ceremonia de Salida se efectuará a las 10:00 h. en orden numérico empezando por el nº 1 y el equipo deberá vestir su ropa inifuga reglamentaría.

11. GPS Y BANDERAS ELECTRÓNICAS

En las competiciones puntuables será obligatorio la utilización del sistema GPS y bandera roja electrónica "on board" para todos los equipos inscritos.

En caso de un accidente en el que no haya ningún herido que requiera atención médica inmediata, se deberá pulsar inmediatamente y OBLIGATORIAMENTE el botón del OK del dispositivo GPS.

La señal OK del Road-Book debe ser claramente mostrada como mínimo a los tres vehículos siguientes.



En el caso de necesitar asistencia sanitaria, se deberá pulsar el botón SOS del dispositivo GPS, y mostrar la cruz del Road-Book a los siguientes participantes.

Es responsabilidad del equipo inscrito mantener el sistema de GPS en perfecto estado de conservación. En caso contrario, deberá asumir la multa correspondiente estipulada por la empresa suministradora.

12. SUPER RALLYE

Los equipos que hayan abandonado en el transcurso de un rallye o rallysprint, podrán acogerse a "Súper Rallye" si comunican por escrito su intención a Dirección de Carrera o, en su defecto, al Jefe de Parques o Jefe de Tramo correspondiente, penalizando 5 minutos por cada tramo no finalizado, sobre el PEOR tiempo clasificado de su grupo. De no ser posible la comunicación por escrito de su intención de seguir en carrera, bastará con comunicar oralmente dicha intención, sin perjuicio de tener que presentar el correspondiente escrito cuanto antes y, en todo caso, antes de la publicación de la clasificación general provisional de fin de etapa o de rallye. El equipo se reincorporará al inicio del siguiente sector (o en los sucesivos si así lo hubieran solicitado), recibiendo una hora de salida al siguiente sector que podrá corresponderse o no, a exclusivo criterio de los Oficiales de la prueba, con su posición original. El vehículo, mientras, podrá ser reparado en asistencia libre. Si el abandono se produjera aun habiendo completado todos los tramos cronometrados (por ejemplo, en un sector de enlace), el equipo acogido a "Súper Rallye" tendrá una penalización de cinco minutos sobre el PEOR tiempo clasificado de su grupo en el último tramo cronometrado completado antes de su abandono. Este artículo no podrá aplicarse en caso de abandono en el enlace hasta la meta del rallye. Todos los equipos clasificados deberán llegar a la meta del rallye y entrar en el Parque Cerrado final dentro de los plazos reglamentarios.

13. CHICANES

El XXII Rally de Valladolid tendrá dos Chicanes en su recorrido.

En el **Tramo B** Valle de Cerrato – Soto de Cerrato, carretera P-121 en el Km. 2,600 del Tramo o en hito Km. de la Carretera 11,400 – Camino.

En el **Tramo C** Soto de Cerrato – Valle de Cerrato, carretera P-121 en el Km. 7,400 del



Tramo o en el hito Km. de la carretera 11,400 – Camino.

Como se puede comprobar estos dos Tramos es el mismo en sentido contrario.

En el **Tramo D** Cubillas, carretera P-101 en el Km.3,700 del Tramo o en el hito Km. 5,540 de la Carretera – Camino.

SANCCIONES EN LAS CHICANES

Cada Chicane estará formada por tres barreras de dos New Jersey, cada una.

El **desplazamiento o derribo** de parte o alguna de las barreras, tendrá una **sanción de cinco segundos**

Por cada una de ellas, desplazadas o derribadas.

14 TC PLUS

Escudería Milenio Organizadora del XXII Rally Ciudad de Valladolid a decidido que el Tramo TC Plus es el Tramo D Cubillas en su primera pasada Tramo Cronometrado 6

Los tres primeros clasificados en este Tramo puntuaran

1 Clasificado	5 Puntos
2 Clasificado	3 Puntos
3 Clasificado	1 Punto

Que se sumaran a los puntos totales obtenidos en el Rally

15. PLANO DE LA PRUEBA

