



# **XI RALLYE CIUDAD DE VALLADOLID**

**14 y 15 de Mayo de 2010**

**REGLAMENTO PARTICULAR**



## PROGRAMA HORARIO – TROFEO MICHELIN

### Sábado, 17 de Abril de 2010

10.30 Apertura de inscripciones  
Publicación del itinerario y mapa del rallye  
Secretaría del Rallye  
Secretaría del Rallye

### Jueves, 22 de Abril de 2010

10.30 Publicación del Reglamento Particular  
y del Libro de Ruta  
Secretaría del Rallye

### Lunes, 26 de Abril de 2010

10.00 Comienzo de entrega de documentaciones  
Secretaría del Rallye

### Martes, 11 de Mayo de 2010

20.00 Cierre de inscripciones  
Secretaría del Rallye

### Jueves, 13 de Mayo de 2010

20.00 Publicación de la lista de inscritos  
Secretaría del Rallye

### Viernes, 14 de Mayo de 2010

13.30	Fin de entrega de documentaciones	Secretaría del Rallye
14.00	Cierre de la Secretaría del rallye	
16.00	Apertura de la Oficina permanente	A decidir
16.00	Verificaciones técnicas y administrativas (según convocatoria individual), así como marcajes y precintajes a los convocados	Oficina permanente
–		A decidir
19,00		
19,30	Publicación de la lista de autorizados a la ceremonia de salida en el rallye	Tablón oficial de avisos Oficina permanente
19.45	Entrada de vehículos al preparque de la ceremonia de salida	A decidir
19.45	Briefing de pilotos	A decidir
20,00	Ceremonia de salida	A decidir
20.30	Publicación de la lista de autorizados a tomar la salida en el rallye y publicación de hora teórica de salida de cada participante del Control Horario 0	Tablón oficial de avisos Oficina permanente



## Sábado, 15 de Mayo de 2010

09,45	Comienzo de la entrega de Carnets de control y verificación de ropa ignífuga y cascos	C.H. 0. Salida Parque de Asistencia. Dueñas (Palencia)
10,00	Salida 1º participante. Comienzo de la 1ª sección	Dueñas
11,17	Llegada 1º participante. Fin de la 1ª sección- Entrada al reagrupamiento	Dueñas
11,47	Salida 1º participante. Comienzo de la 2ª sección	Dueñas
13,04	Llegada 1º participante. Fin de la 2ª sección- Entrada al reagrupamiento	Dueñas
13,34	Salida 1º participante. Comienzo de la 3ª sección	Dueñas
16,08	Llegada 1º participante. Fin de la 3ª sección- Entrada al reagrupamiento	Dueñas
16,38	Salida 1º participante. Comienzo de la 4ª sección	Dueñas
18,12	Llegada 1º participante. Fin de la 4ª sección-Entrada al reagrupamiento	Dueñas
18,42	Salida 1º participante Comienzo de la 5ª sección	Dueñas
19,24	Llegada 1º participante. Fin de la 5ª sección-Entrada al reagrupamiento	Vía de Servicio de Muebles Boom (Valladolid)
19,39	Salida del 1º participante Comienzo de la 6ª sección	Vía de Servicio de Muebles Boom (Valladolid)
20,24	Llegada del 1º participante Fin de la 6ª sección FIN DEL RALLY	Paseo Central del Campo Grande (Valladolid)
21,00	Podium Oficioso	Paseo Central Campo Grande (Valladolid)
21,30	Publicación de la clasificación final definitiva	Tablón oficial de avisos
21,30	Entrega de premios	A decidir Pendiente de confirmar

La Secretaría del Rallye y la Oficina de Carrera estarán localizadas en la sede de la Escudería Milenio (C/ El Empecinado, 9. 47003 Valladolid. Tfnos 983 15 34 89, 635 45 92 92 y 607 540 558. Fax 983 15 34 90) hasta las 14.00 horas del 14 de Mayo. Desde ese momento hasta la publicación de la lista de autorizados a tomar la salida en el rallye y publicación de hora teórica de salida de cada participante del Control Horario 0, la Secretaría del Rallye y la Oficina de Carrera estarán localizadas en sitio a decidir en Valladolid. Desde el sábado 15 de Mayo a las 08.30 horas, se ubicarán en las dependencias del Polideportivo de Dueñas (Palencia). Desde las 18.30 horas del sábado 15 de Mayo, volverán a Valladolid en sitio a decidir.



## TABLON OFICIAL DE AVISOS

El Tablón Oficial de avisos, a través del cual serán publicadas todas las informaciones que afecten a la prueba, estará situado en:

Secretaría:

- ✓ Hasta las 14.00 horas del 14 de Mayo de 2010 en: Pole Position-Escudería Milenio. C/El Empecinado, 9. 47003 Valladolid. Tfno 983 15 34 89, 635 45 92 92 y 607 540 558. Fax 983 15 34 90

Oficina permanente del rallye:

- ✓ De las 14.00 horas a las 21.00 del 14 de Mayo de 2010 en sitio a decidir en Valladolid.
- ✓ A las 19,30 publicación de la lista de autorizados a tomar la salida en el rallye y publicación de hora teórica de salida de cada participante del Control Horario 0, en sitio a decidir en Valladolid.
- ✓ Desde las 08.30 horas a las 18,45 horas del 15 de Mayo de 2010 se ubicarán en Dueñas, en el Polideportivo.
- ✓ Desde las 19.15 horas a las 21,30 horas del 15 de Mayo de 2010 se ubicarán en Valladolid en sitio a decidir.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

## 1. ORGANIZACION

Esta Prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de Castilla y León del año 2010, el Reglamento y las Prescripciones Particulares del Campeonato de Castilla y León de Rallyes y el Presente Reglamento Particular.

### 1.1. Definición

La Escudería Milenio organiza el XI Rallye Ciudad de Valladolid, que se celebrará los días 14 y 15 de Mayo 2010.

**Nº visado F.C.L.A.** .....

**Fecha** .....



1.2. Comité Organizador  
Escudería Milenio

Secretaría del Comité Organizador: C/ El Empecinado, 9. 47.003 Valladolid. Tfnos 983 15 34 89 y 635 45 92 92. Fax 983 15 34 90.

1.3. Oficiales de la Prueba

COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente	D. Oscar Muñoz Carreras	CD--CL
Miembros	D. José Manuel Sánchez Plaza	CD--CL
	D. Javier Gutiérrez Castilla	CD--CL

DIRECTOR DE CARRERA

Dª Susana Cadenas San José	DC--CL
----------------------------	--------

SECRETARIO DE CARRERA (1)

Dª María de la Fuente Cea	SC--CL
---------------------------	--------

COMISARIOS TECNICOS

D. Julio Sangregorio Ciudad	OC--CL
D. Juan Andrés López Recio	OC--CL
D. Luis Mariano Bolado Hernandez	OC--CL
D. Pedro Jesús González Goicochea	OC--CT

RESPONSABLE RELACIONES PARTICIPANTES

D. Julián Caminero Saldaña

JEFE DE PARQUES

D. Mª Almudena Yonte Sanchidrian	JDA--CL
----------------------------------	---------

JEFE DE SEGURIDAD

Dª Susana Cadenas San José	DC--CL
----------------------------	--------

JEFES DE TRAMO

D. Javier Muñoz Martín	JDA--CL
Dª María Jesús Cadenas San José	JDA--CL
D. Marcos Gutiérrez Ruiz	JDA--CL

JEFE SERVICIOS MÉDICOS (1)

CRONOMETRADORES Y COMISARIOS DE RUTA

Escudería Milenio

(1) Se relacionarán por medio de complemento los oficiales pendientes del cuadro de arriba, así como sus números de licencia y el resto de los oficiales que actúan en la prueba, indicándose la función a desarrollar y su número de licencia.



## 2. PUNTUABILIDAD

El XI Rallye Ciudad de Valladolid es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- ✓ Campeonato de Castilla y León de Rallyes
- ✓ Campeonato de Castilla y León de Pilotos de Rallyes
- ✓ Campeonato de Castilla y León de Copilotos de Rallyes

## 3. DESCRIPCIÓN

Distancia total del recorrido	291,90 km
Número total de Tramos Cronometrados	10
Distancia total de los Tramos Cronometrados	80,60 km
Número de secciones	6
Número de etapas	1
Tipo de superficie	Asfalto

## 4. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Podrán participar en las pruebas puntuables los siguientes vehículos:

- ✓ **Grupos N-R/N, A-R/A, KC, Maxi KC, WRC, N-Super Plus (Brida de 36 mm), S1.6/2.0, R3, XP, Turismos GT** con las especificaciones del Campeonato de España y Clásicos de más de 25 años.

Los vehículos se agruparán en las siguientes CLASES:

Clase/ Grupo	Grupo N-R/N	Grupo A -R/A	Grupo A Modificados	GT	Clásicos de + De 25 años
Clase 1	Hasta 1600cc.	Hasta 1000cc			
Clase 2	1601a 2000cc.				
Clase 3	+ de 2000cc				
Clase 4		1001 a 1600cc			
Clase 5		1601 a 2000cc y R-2			
Clase 6		+ de 2000cc	KC1.6-2.0, KC/R3 y S-1.6		
Clase 7	N-Plus		WRC, S/2.0	Todas c.c.	
Clase 8					Todas c.c

Los vehículos dotados de motor sobrealimentado por turbocompresor o compresor volumétrico se incluirán en la clase correspondiente al resultado de multiplicar su cilindrada por 1,7 para hallar su cilindrada real.



## 5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES

5.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

**Martes día 11 de Mayo de 2010, a las 20.00 horas**

Si la solicitud de inscripción se envía por fax o correo electrónico, el original deberá llegar al organizador a lo más tardar en las 48 horas siguientes al cierre de las inscripciones.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 El criterio de selección aplicado por los organizadores a las inscripciones será:

1. Pilotos prioritarios FIA/RFEA.
2. Pilotos inscritos oficialmente por una marca o equipo oficial.
3. El orden cronológico en el que se hayan recibido las inscripciones (original completamente rellenado y resto de documentación requerida).

## 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

6.1. Derechos de inscripción. Los derechos de inscripción se fijan en 250 Euros. Los derechos serán del doble de esa cantidad para los concursantes que no acepten la publicidad obligatoria.

6.2. Forma y lugar de pago.

- ✓ En efectivo en la propia secretaría del rallye
- ✓ Por transferencia bancaria a:

**Escudería Milenio. Caja España. Nº cta: 2096 0105 40 3083026904.** Los gastos de envío de transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente. Si el pago se efectúa mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar una copia del recibo a la secretaría del rallye, para asegurar que dicho pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de inscripciones.

6.3. La solicitud no será aceptada si no va acompañada de:

- ✓ Los derechos de inscripción.
- ✓ Deberá estar cumplimentada en todos sus apartados.

6.4. Todas las inscripciones incluyen:

- ✓ Dos pases de piloto.
- ✓ Dos pases de asistencia (personal).
- ✓ Una placa de asistencia (vehículo).
- ✓ Un Libro de ruta.



6.5. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados a:

1. Los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
2. Todos los inscritos, en el caso de que el rallye no se celebrara.
3. Podrán recibir hasta un 30% de los derechos de inscripción los concursantes que, por razones de fuerza mayor, debidamente demostradas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

6.6. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en las Prescripciones Comunes para los Campeonatos de Castilla y León.

## **7. PUBLICIDAD**

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación: (\*)

(\*) Se anunciará por medio de complemento.

## **8. DESARROLLO DE LA PRUEBA**

### **8.1 Hora oficial del rallye**

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada en los boletines horarios de Radio Nacional de España.

### **8.2 Penalizaciones**

Las penalizaciones son las previstas en las Prescripciones Particulares para Rallyes en 2010 de la Federación de Castilla y León de Automovilismo.

### **8.3 Parque cerrado**

Antes de la salida del rallye no será necesario que los participantes depositen sus coches en ningún parque cerrado. Los participantes deberán presentarse con su indumentaria y cascos reglamentarios en las inmediaciones del Control Horario 0, donde recibirán el carnet de control de la primera sección quince minutos antes de la hora teórica de salida publicada el día anterior al término de las verificaciones. En su minuto teórico de salida se presentarán con su coche y entregarán el carnet de control en el C.H. 0 para su visado, tomando la salida a la hora de salida real reflejada en el mismo por el comisario de dicho puesto.



## 8.4 Premios y trofeos

8.5.1 Los premios y trofeos que se entregarán serán los siguientes:

Clasificación general scratch:

- 1º 500 € y trofeo piloto y copiloto
- 2º 300 € y trofeo piloto y copiloto
- 3º 200 € y trofeo piloto y copiloto
- 4º 150 € y trofeo
- 5º 100 € y trofeo
- 6º 75 € y trofeo
- 7º 50 € y trofeo

Clasificación por clases (a cada una de ellas) (1)

- 1º 250 € o lo que hubieran pagado de inscripción y trofeo piloto y copiloto

Clasificación pilotos locales

- 1º al 5º Trofeo

(1) Se pagara a todas las clases, aunque no reúnan el mínimo de 3 participantes en cada una de ellas.

Tanto la entrega de trofeos como la de premios en metálico tendrán lugar en un lugar a designar que se anunciará mediante complemento. La ausencia de piloto y copiloto de cualquiera de los dos actos entrañará la pérdida de los premios que les hubieran correspondido según la clasificación.

## 8.5 Control Horario Final del Rally

Se autoriza a los equipos a entrar con adelanto en el Control Horario CH 10A de (final de rallye).

## 8.6 CRONOMETRAJE

El cronometraje en las pruebas especiales de velocidad se efectuará en segundos.



## 9. OBLIGACIONES GENERALES

### 9.1 VERIFICACIONES

Las verificaciones administrativas y técnicas previas a la carrera y la entrega de documentación tendrán lugar en el sitio a decidir en donde sea la salida y llegada del Rally. El horario individual de cada participante será:

Nº 60 al 30: de 16.00 a 17.00 horas

Nº 29 al 11: de 17.00 a 18.00 horas

Nº 10 al 1: de 18.00 a 19.30 horas

El control de cascos y vestimenta ignífuga se efectuará individualmente a la salida del rallye, en el momento de la entrega individual del carné de control de cada equipo.

La verificación técnica post-carrera se realizará en los alrededores del Parque Cerrado de final de rallye, salvo que las circunstancias obliguen a disponer de algún utillaje especial, caso en el que dichas verificaciones se llevarán a cabo en un lugar que se comunicará mediante complemento:

### 9.2 PLACAS Y NÚMEROS

9.2.1 La placa del rallye suministrada por la organización deberá ser colocada de forma visible en la parte delantera del vehículo durante todo el transcurso del rallye.

9.2.2 Los números de competición suministrados por la organización deberán figurar durante toda la duración del rallye en cada una de las dos puertas delanteras.

9.2.3 La ausencia de uno de los números de competición o de la placa del rallye entrañará una penalización en metálico de 90 € por cada uno.

9.2.4 La publicidad obligatoria se deberá colocar en los sitios obligados por la organización.

### 9.3 RECONOCIMIENTOS

Serán de la exclusiva responsabilidad de los ocupantes del vehículo, sin que pueda vincularse su actuación, bajo ningún concepto, con la organización de la prueba o la Federación de Automovilismo de Castilla y León.

Se recuerda que se trata de reconocimientos, no de entrenamientos, y en ellos deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.



## 9.4 ASISTENCIAS

9.4.1 Queda prohibido recibir asistencia técnica en todo el recorrido del rallye, salvo en los parques designados a tal efecto. En lo referente a asistencias, esta prueba se regirá por la misma reglamentación reflejada en las Prescripciones generales de Rallyes 2010 del Reglamento del Anuario Deportivo Automovilístico de la RFEA, salvo para lo relativo a los repostajes. Estos se podrán realizar en las gasolineras del itinerario del rallye o bien dentro de las zonas de asistencia, sin estar designada en éstas una zona para este fin.

En el momento del repostaje, deben seguirse las siguientes recomendaciones:

- ✓ Los miembros del equipo, si están dentro del coche, deberán tener los cinturones de seguridad desabrochados
- ✓ No realizar otra operación sobre el vehículo en ese momento
- ✓ Alejar a los fumadores
- ✓ Una vez realizada la operación, alejar del vehículo los bidones de combustible y situarse en un lugar seguro
- ✓ Tener disponible para su uso inmediato un extintor adecuado para líquidos inflamables.

## 9.5 CEREMONIA DE SALIDA

La ceremonia de salida tendrá lugar desde el pórtico situado a tal efecto en lugar a decidir de Valladolid el viernes 14 de Mayo a las 20.00 h y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos en un preparque de salida situado en el mismo lugar entre las 16.30 h y las 19.45 h del viernes 14 de Mayo.

La lista de vehículos autorizados a tomar la Ceremonia de Salida, con su correspondiente hora de salida, será publicada el viernes 14 de Mayo a las 19.45 h.

La Ceremonia de Salida se efectuará por orden numérico, empezando por el número 1. Cada equipo deberá vestir su ropa ignífuga reglamentaria.

