



XXIX RALLYE DIPUTACION DE ÁVILA

22 Y 23 de Octubre de 2022

REGLAMENTO PARTICULAR



PROGRAMA HORARIO

Miércoles, 17 de Agosto de 2022

10:30	Apertura de inscripciones	Secretaría del rallye
	Publicación del itinerario y mapa del rallye	Secretaría del rallye

Miércoles, 14 de Octubre de 2022

10:30	Publicación del Reglamento Particular y del Libro de Ruta	Secretaría del rallye
-------	---	-----------------------

Viernes, 7 de Octubre de 2022

10:00	Comienzo de entrega de documentaciones	Secretaría del rallye
-------	--	-----------------------

Lunes, 17 de Octubre de 2022

20:00 Cierre de inscripciones **Secretaría del Rallye**

Jueves, 20 de Octubre de 2022

20:00	Publicación de la lista de inscritos	Secretaría del rallye
-------	--------------------------------------	-----------------------

Viernes, 21 de Octubre de 2022

14:00	Fin de entrega de documentaciones	Secretaría del rallye
14:00	Cierre de la Secretaría del rallye	

Sábado, 22 de Octubre de 2022

07:50	Apertura oficina de Carrera	Secretaría del Rallye Restaurante El Pórtico (Ávila)
08:00	Verificaciones técnicas y administrativas (según convocatoria individual), así como marcajes y precintado a los convocados	Secretaría del Rallye Restaurante "El Portico" C/ Castilla y León junto a C/ Juan Carlos I (Ávila)
11:15		
11:35	Publicación de la lista de autorizados a la	Tablón oficial de avisos Oficina

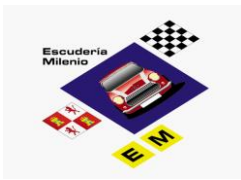


	ceremonia de salida en el rallye	Restaurante "El Portico" (Ávila)
08:00 a	Entrada de vehículos al Parque Cerrado una vez	C/ Castilla y León junto a C/ Juan
11:15	realizada la Verificación Técnica	Carlos I (Ávila)
11:35	Briefing	Restaurante "El Portico" (Ávila)
12:00	Ceremonia de Salida del Rallye	C/ Castilla y León (Ávila)
12:53	Entrada al Parque de Asistencia	Navaluenga (Ávila)
13:08	Salida 1º Participante.	Navaluenga (Ávila)
	Comienzo de la 1ª Sección	
16:02	Llegada 1º Participante.	Navaluenga (Ávila)
	Fin de la 1ª Sección-REAGRUPAMIENTO	
16:22	Salida 1º Participante.	Navaluenga (Ávila)
	Comienzo de la 2ª Sección	
19:21	Llegada 1º Participante.	Navaluenga (Ávila)
	Fin de la 2ª Sección	
	REAGRUPAMIENTO - Asistencia	
19:52	Entrada a Parque Cerrado (Pernoctación)	Cebreros – Plaza Toros
	FIN 1ª Etapa	

Domingo, 23 de Octubre de 2022

10:00	Salida 1 Participante Parque Cerrado de Cebreros.	Cebreros – Plaza de Toros
10:04	Entrada a la Asistencia de Cebreros	Cebreros
10:34	Salida Asistencia - Cebreros.	Cebreros
	Comienzo de la 3ª Sección	
12:18	Llegada 1º Participante.	Cebreros
	Fin de la 3ª Sección-REAGRUPAMIENTO	
12:48	Salida 1º Participante.	Cebreros
	Comienzo de la 4ª Sección	
13:50	Fin 4ª Sección	C/ Castilla y León
	Fin Rally	Restaurante "El Portico" (Ávila)
14:20	Publicación de la clasificación Provisional	Restaurante "El Portico"
14:35	Publicación Clasificación Definitiva	Restaurante "El Portico"
14:45	Entrega de Premios	Restaurante "El Portico"





La Secretaría del Rallye y la Oficina de Carrera estarán localizadas en la sede de la Escudería Milenio (C/ Subida del Villar nº 1 47140 LAGUNA DE DUERO Valladolid. Tfnos. 635 45 92 92.) hasta las 14:00 horas del viernes 21 de Octubre.

El Sábado día 22 de Octubre, desde las 07:50 horas desde ese momento hasta la publicación de la lista de autorizados a tomar la salida en el rallye y publicación de hora teórica de salida de cada participante del Control Horario 0, la Secretaría del Rallye y la Oficina de Carrera estarán localizadas en Restaurante " El Portico " C/ Castilla

y León junto a C/ Juan Carlos I.

Posteriormente desde las 12:30 h. a las 19,25 se ubicarán en Navaluenga (Ávila) **sitio se comunicara en Complemento en**, posterior a esta hora se podrá localizar al Director de Carrera Conrado Fernandez hasta las 22,30 h. en el Telefono 644 344 817.

El Domingo día 23 de Octubre, desde las 09,00 h. esta **Secretaria estara ubicada en Cebreros en sitio se comunicara en Complemento**, posteriormente pasara a las 13,45 h. al Restaurante " El Portico " en Ávila

TABLON OFICIAL DE AVISOS

El Tablón Oficial de avisos, a través del cual serán publicadas todas las informaciones que afecten a la prueba, estará situado en:

Secretaría:

- ✓ Hasta las 14.00 horas del 21 de Octubre viernes en: Subida del Villar nº 1 de 47140 Laguna de Duero. Tfno., 635 45 92 92.

Oficina permanente del rallye:

Sábado 22 de Octubre

De las 07:45 horas a las 11:45 del 22 de Octubre en el Restaurante " El Portico " (Ávila)

A las 11:35 publicación de la lista de autorizados a tomar la salida del rallye y publicación de hora teórica de salida de cada participante del Control Horario 0, Restaurante " El Portico " Ávila



- ✓ Desde las 11:35 horas a las 20:30 horas del 22 de Octubre se ubicarán en Navaluenga, **se comunicara en Complemento.**

Domingo 23 de Octubre

Desde las 09,00 h. hasta las 13,30 h. en Cebreros, **se comunicara en Complemento.**

Pasando posteriormente a el Restaurante "El Portico " Ávila

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

1. ORGANIZACIÓN

Esta Prueba se disputará de acuerdo con los dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de Castilla y León del año 2022, el Reglamento y las Prescripciones Particulares del Campeonato de Castilla y León de Rallyes y Rallyesprint y el Presente Reglamento Particular.

1.1. Definición

La Escudería Milenio organiza el XXIX Rallye Diputación de Ávila, **prueba de Ámbito Estatal** que se celebrará los días 22 y 23 de Octubre de 2022

Nº P 66/2022

Fecha de Aprobación el 24 de agosto de 2022



1.2. Comité Organizador

Escudería Milenio

Secretaría del Comité Organizador C/ Subida del Villar nº 1 47140
LAGUNA DE DUERO (Valladolid)





1.3. Oficiales de la Prueba

COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente	Fco Javier Castellanos Cuesta	CD--CL
Miembros		CD
		CD

DIRECTOR DE CARRERA

Conrado González Fernández	DC--CL
----------------------------	--------

COMISARIOS TECNICOS

OC--CL
OC
OC

RESPONSABLE RELACIONES PARTICIPANTES

D. Javier Castellanos Cuesta

JEFE DE PARQUES

JDA--

JEFE DE SEGURIDAD

Conrado González Fernández	DC--CL
----------------------------	--------

JEFES DE TRAMO

Javier Muñoz Martín	JDA--CL
Samuel Voces	JDA--CL

CRONOMETRADORES Y COMISARIOS DE RUTA

Escudería Milenio

(1) Se relacionarán por medio de complemento los oficiales pendientes del cuadro de arriba, así como sus números de licencia y el resto de los oficiales que actúan en la prueba, indicándose la función a desarrollar y su número de licencia.



2. PUNTUABILIDAD

El XXIX Rallye Diputación de Ávila es una prueba de **Ámbito Estatal** puntuable para los siguientes Campeonatos,

Copas y Trofeos:

Campeonato de Castilla y León de Rallys y Rallyesprint

Campeonato de Castilla y León de Pilotos

Campeonato de Castilla y León de Copilotos

Campeonato de Escuderías de Castilla y León

Campeonato Madrileño de Rallys

Campeonato de Castilla La Mancha de Rallys

Así mismo los Pilotos Madrileños y Catellanos Manchegos puntuarán en sus respectivas Grupos y Clases que tengan estipulados en su Reglamento

3. DESCRIPCIÓN

Distancia total del recorrido	476,62 Km.
Número total de Tramos Cronometrados	8
Distancia total de los Tramos Cronometrados	154,20 Km.
Número de secciones	4
Número de etapas	2
Tipo de superficie	Asfalto



4. ITINERARIO HORARIO

XXIX Rallye Diputación de Ávila

CH / TC	LUGAR	DISTANCIA			TIEMPO INVERTIDO	VELOCIDAD MEDIA	HORA Nº 1
		TC	ENLACE	TOTAL			

DIA 22 SÁBADO.

1ª ETAPA-1º SECCION

CH 0	SALIDA – Ávila- Rte. El Pórtico (C/ Castilla y León esq. Juan Carlos I)						12:00
CH 0A	Entrada Asistencia Navaluenga		40,00	40,00	00:53	45	12:53
ASISTENCIA A					00:15		
CH 0B	Salida Asistencia Navaluenga						13:08
CH 1			20,20	20,20	00:27	45	13:35
TC 1	Navarrevisca-Mijares 1	26,40					13:38
CH 2			46,10	72,50	01:15	58	14:53
TC 2	San Esteban-Serranillos 1	19,90					14:56
CH 2A	Entrada Reagrupamiento Navaluenga		26,70	46,60	00:56	50	15:52
TOTAL 1º SECCION		46,30	133,00	179,30			

CH 2B	Salida Reagrupamiento/Entrada Asistencia				00:10		16:02
ASISTENCIA B					00:20		
CH 2C	Salida Asistencia Navaluenga						16:22
CH 3			20,20	20,20	00:27	45	16:49
TC 3	Navarrevisca-Mijares 2	26,40					16:52
CH 4			46,10	72,50	01:15	58	18:07
TC 4	San Esteban-Serranillos 2	19,90					18:10
CH 4B	Entrada Asistencia Navaluenga		26,70	46,60	00:56	55	19:06
ASISTENCIA C					00:15		
CH 4C	Salida Asistencia Navaluenga						19:21
CH 4D	Entrada P.C. Cebreros- FIN ETAPA 1		28,10	28,10	00:31	55	19:52
1ª ETAPA/ 2ª SECCION							
TOTALES 2ª SECCIÓN		46,30	121,10	167,40			

DIA 23 DOMINGO.

2ª ETAPA/ 3ª SECCION

CH 4E	Salida PARQUE CERRADO Cebreros						10:00
CH 4F	Entrada Asistencia Cebreros		01,20	01,20	00:04	20	10:04
ASISTENCIA D					00:30		
CH 4G	Salida Asistencia Cebreros						10:34
CH 5			00,71	00,71	00:04	10	10:38
TC 5	Arrebatacapas-San Bartolomé 1	15,30					10:41
CH 6			01,80	17,10	00:21	50	11:02
TC 6	San Bartolomé-El Boquerón 1	15,50					11:05
CH 6A	Entrada Reagrupamiento Cebreros		51,70	67,20	01:13	55	12:18
TOTALES 3ª SECCIÓN		30,80	55,41	86,21			

2ª ETAPA/ 4ª SECCION

CH 6B	Salida Reagrupamiento/Entrada Asistencia				00:10		12:28
ASISTENCIA E					00:20		
CH 6C	Salida Asistencia Cebreros						12:48
CH 7			00,71	00,71	00:04	10	12:52
TC 7	Arrebatacapas-San Bartolomé 2	15,30					12:55
CH 8			01,80	17,10	00:21	50	13:16
TC 8	San Bartolomé-El Boquerón 2	15,50					13:19



CH 8A	FIN DE RALLYE Entrada Parque Cerrado Restaurante el Pórtico Ávila	10,40	25,90	00:31	50	13:50
TOTALES 4ª SECCIÓN		30,80	12,91	43,71		

TOTALES RALLYE 154,20 322,42 476,62 % 32,35 TC

5. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Podrán participar en las pruebas puntuables los siguientes vehículos:

Vehículos Admitidos: Podrán participar en las pruebas puntuables de Castilla y León los citados en el Reglamento de Rallys de Asfalto de Castilla y León en su Artículo nº 2.

Los vehículos se agruparán en los siguientes GRUPOS:

GRUPO 1	Grupo N – R/N hasta 1.600 c.c. Nacional 3 hasta 1.400 c.c. Grupo A – R/A hasta 1.400 c.c. R1 FIA
GRUPO 2	Grupo N – R/N 1.601 – 2.000 c.c. Grupo A – R/A 1.401 c.c. – 1.600 c.c. Nacional 3 1.401 c.c. en adelante Grupo XP hasta 1.400 c.c.
GRUPO 3	R2 – R2T FIA R3D FIA Nacional 2 - menos de 2.000 c.c. Grupo N – R/N – más de 2.000 c.c. 2RM Grupo A – R/A 1.601 a 2.000 c.c. Grupo XP desde 1.401 c.c. hasta 1.600 c.c. RALLY5
GRUPO 4	R3 – R3T FIA KIT CAR 1.6 SUPER 1.600 Nacional 2 a partir de 2.000 c.c. Grupo A – R/A más de 2.000 c.c. 2RM Grupo XP desde 1.601 c.c. hasta 2.000 c.c. RALLY4
GRUPO 5	Grupo N – R/N más de 2.000 c.c. 4RM Grupo XP de 2.001 c.c. o más 2RM RALLY3
GRUPO 6	WRC / RALLY1 RRC R5 / RALLY2 R4 FIA R4 RFEDA SÚPER 2000 R-GT FIA GT RALLYE RFEDA MAXI KIT CAR 2.0 N+ RFEDA N5 Nacional 1 Grupo A – R/A más de 2.000 c.c. 4RM Grupo XP 4x4 cualquier cilindrada y provenientes de GT
GRUPO 7	CLÁSICOS hasta 1.600 c.c. con pasaporte histórico FIA (HTP) y/o RFEa (PTVC) o con aprobación GTH o certificado FACyL conforme a su ficha de



homologación

GRUPO 8

CLÁSICOS de más de 1.600 c.c. con pasaporte histórico FIA (HTP) y/o RFEaA (PTVC) o con aprobación GTH o certificado FACyL conforme a su ficha de homologación

6. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN -

6.1 Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

Lunes día 17 de Octubre de 2022 a las 20:00 horas

Si la solicitud de inscripción y toda la documentación que se solicite se enviará por correo electrónico, el participante se ocupará de saber si toda la documentación ha llegado en condiciones y no falta nada.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

6.2 El criterio de selección aplicado por los organizadores a las inscripciones será:

1. Seguimiento Campeonato de Castilla y León de Rallys o Rallyesprint según proceda la prueba.
2. Seguimiento Campeonatos de Madrid y Castilla La Mancha de Rallys o Rallyesprint según proceda la prueba
3. Participantes en Posesión de Licencias de Castilla y León
4. El orden de llegada de la Inscripción en forma y corriente de pago.

7. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS

7.1. Derechos de inscripción.

Los derechos de inscripción se fijan:

En **275,00 Euros**. Incluido GPS Para los participantes de Castilla y León.

Y **300,00 Euros** Incluido GPS, a los de otras Territoriales.

Esto es porque los participantes de Castilla y León tienen una aportación para los



GPS por parte de su Federación.

Los derechos serán del doble de esa cantidad para los concursantes que no acepten la publicidad obligatoria.

Se podrá pedir una fianza por el GPS que se entregue la cual una vez terminada la prueba y se entregue en perfecto estado a la organización se devolverá

7.2. Forma y lugar de pago.

Por transferencia bancaria a: **Escudería Milenio. a la Entidad Unicaja Banco. N° cta.: ES 85 2103 4305 12 0033083026.**

Los gastos de envío de transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente. Si el pago se efectúa mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar una copia del recibo a la secretaría del rallye, para asegurar que dicho pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de inscripciones.

7.3. La solicitud no será aceptada si no va acompañada de:

- ✓ Los derechos de inscripción. **Importante el ingreso hecho a nombre del Piloto**
- ✓ La Inscripción deberá estar cumplimentada en todos sus apartados
- ✓ Licencias de Piloto, Copiloto y Concurante

7.4. Todas las inscripciones incluyen:

- ✓ -Unos dorsales de participante (vehículo de competición)
- ✓ -Una placa de asistencia (vehículo)
- ✓ -Una pegatina Identificativa del Rally
- ✓ -Y las pegatinas de Publicidad obligatoria en caso de que las hubiera.

7.5. Rechazo de inscripción

El comité organizador se reserva el derecho de admisión de inscripciones

7.7. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados a:

1. Los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada
2. Todos los inscritos, en el caso de que el rallye no se celebrara
3. Podrán recibir hasta un 30% de los derechos de inscripción los concursantes que, por razones de fuerza mayor, debidamente demostradas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.



7.8. La Inscripción se podrá realizar en el Boletín colgado en página Web.

1. En el mismo Boletín el cual se puede rellenar directamente en la Página Web, por correo electrónico.

7.9. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en las Prescripciones Comunes para los Campeonatos de Castilla y León.

8. PUBLICIDAD

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación: (*)

(*) Se anunciará por medio de complemento.

9. DESARROLLO DE LA PRUEBA

9.1 Hora oficial del rallye

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la hora GPS.

9.2 Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en las Prescripciones Particulares del Reglamento para Rallyes en 2022 de la Federación de Castilla y León de Automovilismo.

9.3 Parque cerrado

Una vez realizadas las verificaciones Técnicas estos pasaran al recinto de Parque Cerrado.

Los participantes deberán presentarse con su indumentaria y cascos reglamentarios en las inmediaciones del Parque cerrado y del Control Horario 0, donde recibirán el carnet de control de la primera sección veinte minutos antes de la hora teórica de salida al término del Briefing. En su minuto teórico de salida se presentarán con su coche y entregarán el carnet de control en el C.H. 0 para su visado, tomando la salida a la hora de salida real reflejada en el mismo por el Comisario de dicho puesto.

9.4 Premios y Trofeos

PREMIOS Y TROFEOS: Se entregaran premios en metálico.

Clasificación general scratch:



- 1º 600,00 € Trofeo Piloto y Copiloto.
- 2º 300,00 € Trofeo Piloto y Copiloto.
- 3º 200,00 € Trofeo Piloto y Copiloto.
- 4º 150,00 € Trofeo Piloto y Copiloto.
- 5º 100,00 € Trofeo Piloto y Copiloto.

Clasificación por clases: A los primeros clasificados.

Al primero de cada clase 150,00 €
+ Trofeo Piloto y Copiloto.

A las clases constituidas, en estas
será necesario un mínimo de
TRES participantes autorizados

Clasificación pilotos Escudería Milenio:

1º al 4º Trofeo Piloto y Copiloto

Clasificación pilotos Locales:

1º al 4º Trofeo Piloto y Copiloto

9.5 Entrega de Trofeos

La entrega de trofeos tendrá lugar en el El Restaurante " El Portico" (Ávila). La ausencia de piloto y copiloto de cualquiera de los dos actos entrañará la pérdida de los premios que les hubieran correspondido según la clasificación.

Se autoriza a los equipos a entrar con adelanto en el Control Horario CH 8A (Final de rallye).

9.6 Cronometraje

El cronometraje en las pruebas especiales de velocidad se efectuará en segundos y décimas de segundo.



10. OBLIGACIONES GENERALES

10.1 Verificaciones

Las verificaciones administrativas y técnicas previas a la carrera y la entrega de documentación tendrán lugar en el El Restaurante " El Portico " en la C/ Castilla y León esquina con la Avd. Juan Carlos en donde sera la Salida y Llegada del Rallye. El horario individual de cada participante se comunicara en una lista que se publicara el mismo día que se publique los Autorizados a participar.

El control de cascos y vestimenta ignífuga se efectuará individualmente a la salida del rallye, en el momento de la entrega individual del carné de control de cada equipo.

La verificación técnica post-carrera se realizará en los alrededores del Parque Cerrado de final de rallye, salvo que las circunstancias obliguen a disponer de algún utillaje especial, caso en el que dichas verificaciones se llevarán a cabo en un lugar que se comunicará mediante complemento:

10.2 Placas y Números

10.2.1 La pegatina identificativa del rallye suministrada por la organización deberá ser colocada de forma visible en el cristal delantero a la derecha en la parte de arriba donde el Copiloto, durante todo el transcurso del rallye.

10.2.2 Los números de competición suministrados por la organización deberán figurar durante toda la duración del rally en cada una de las dos puertas delanteras.

10.2.3 La ausencia de uno de los números de competición o de la pegatina del rally y publicidad obligatoria en caso de que la hubiera entrañará una penalización en metálico de 90 € por cada una.

10.2.4 La publicidad obligatoria se deberá colocar en los sitios obligados por la organización.

10.3 Reconocimientos

Serán de la exclusiva responsabilidad de los ocupantes del vehículo, sin que pueda vincularse su actuación, bajo ningún concepto, con la organización de la prueba o la Federación de Automovilismo de Castilla y León.



Se recuerda que se trata de reconocimientos, no de entrenamientos, y en ellos deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.

10.4 ASISTENCIAS

10.4.1 Queda prohibido recibir asistencia técnica en todo el recorrido del rally, salvo en el parques designados a tal efecto. En lo referente a asistencias, esta prueba se regirá por la misma reglamentación reflejada en las Prescripciones generales de Rallyes 2022 del Reglamento del Anuario Deportivo Automovilístico de la RFEA, salvo para lo relativo a los repostajes.

Estos se podrán realizar en las gasolineras del itinerario del rally o bien dentro de las zonas de asistencia, sin estar designada en éstas una zona para este fin. En el momento del repostaje, deben seguirse las siguientes recomendaciones:

- ✓ Los miembros del equipo, si están dentro del coche, deberán tener los cinturones de seguridad desabrochados
- ✓ No realizar otra operación sobre el vehículo en ese momento
- ✓ Alejar a los fumadores
- ✓ Una vez realizada la operación, alejar del vehículo los bidones de combustible y situarse en un lugar seguro
- ✓ Tener disponible para su uso inmediato un extintor adecuado para líquidos inflamables.

10.5 Ceremonia de Salida

La ceremonia de salida tendrá lugar desde el pórtico situado a tal efecto en la C/ Castilla León esquina a la Avd. Juan Carlos I, enfrente al Restaurante "El Portico" (Ávila), el sábado 22 de Octubre a las 12:00 h. y será obligatoria para todos los vehículos inscritos. Los participantes deberán aparcar sus vehículos en un pre parque de salida situado en el mismo lugar entre las 08:00 h. y las 11:15 h. del sábado 22 de Octubre de 2022.

La lista de vehículos autorizados a tomar la Ceremonia de Salida, con su correspondiente hora de salida, será publicada el sábado 22 de Octubre a las 11:35 h. en el tablón de anuncios del Rally



La Ceremonia de Salida se efectuará a las 12:00 h. en orden numérico empezando por el nº 1 y el equipo deberá vestir su ropa inifuga reglamentaría.

10.6 Libro de Ruta:

Todos los Equipos participantes, tendran que descargarse los Libros de Ruta de la Pág Web en www.escuderiamilenio.net, pues la Organización no los facilitara repartira

11. GPS Y BANDERAS ELECTRÓNICAS

En las competiciones puntuables será obligatorio la utilización del sistema GPS y bandera roja electrónica "on board" para todos los equipos inscritos.

En caso de un accidente en el que no haya ningún herido que requiera atención médica inmediata, se deberá pulsar inmediatamente y OBLIGATORIAMENTE el botón del OK del dispositivo GPS.

La señal OK del Road-Book debe ser claramente mostrada como mínimo a los tres vehículos siguientes.

En el caso de necesitar asistencia sanitaria, se deberá pulsar el botón SOS del dispositivo GPS, y mostrar la cruz del Road-Book a los siguientes participantes.

Es responsabilidad del equipo inscrito mantener el sistema de GPS en perfecto estado de conservación. En caso contrario, deberá asumir la multa correspondiente estipulada por la empresa suministradora.

12. SUPER RALLYE

Los equipos que hayan abandonado en el transcurso de un rallye o rallysprint, podrán acogerse a "Súper Rallye" si comunican por escrito su intención a Dirección de Carrera o, en su defecto, al Jefe de Parques o Jefe de Tramo correspondiente, penalizando 5 minutos por cada tramo no finalizado, sobre el PEOR tiempo clasificado de su grupo. De no ser posible la comunicación por escrito de su intención de seguir en carrera, bastará con comunicar oralmente dicha intención, sin perjuicio de tener que presentar el correspondiente escrito cuanto antes y, en todo caso, antes de la publicación de la clasificación general provisional de fin de etapa o de rallye. El equipo se reincorporará al inicio del siguiente sector (o en los sucesivos si así lo hubieran solicitado), recibiendo una hora de salida al siguiente sector que podrá corresponderse o no, a exclusivo criterio



de los Oficiales de la prueba, con su posición original. El vehículo, mientras, podrá ser reparado en asistencia libre. Si el abandono se produjera aun habiendo completado todos los tramos cronometrados (por ejemplo, en un sector de enlace), el equipo acogido a "Súper Rallye" tendrá una penalización de cinco minutos sobre el PEOR tiempo clasificado de su grupo en el último tramo cronometrado completado antes de su abandono. Este artículo no podrá aplicarse en caso de abandono en el enlace hasta la meta del rallye. Todos los equipos clasificados deberán llegar a la meta del rallye y entrar en el Parque Cerrado final dentro de los plazos reglamentarios.

Para acogerse al Súper Rally se ha de:

1º Informar telefónicamente al Director de Carrera.

2ª Rellenar, firmar y entregar físicamente al Director de Carrera (ubicado en Oficina de Carrera) el Modelo de Súper Rally que se encuentra al final del Libro de Ruta.

13. TC PLUS

Escudería Milenio Organizadora del XXIX Rally Diputación de Ávila a decidido que el Tramo TC Plus es el Tramo A TC 1 Navarrevisca – Mijares.

Los tres primeros clasificados en este Tramo puntuaran

1 Clasificado 5 Puntos

2 Clasificado 3 Puntos

3 Clasificado 1 Punto

Que se sumaran a los puntos totales obtenidos en el Rally

14. PLANO DE LA PRUEBA

