

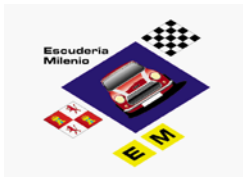


I RallyEsprint

GUISANDO-ARENAS DE SAN PEDRO

27 de Mayo de 2.018

REGLAMENTO PARTICULAR



PROGRAMA HORARIO

Miércoles, 25 de Abril de 2018

10:30	Apertura de inscripciones	Secretaría del rallye
	Publicación del itinerario y mapa del rallye	Secretaría del rallye

Miércoles, 2 de Mayo de 2.018

10:30	Publicación del Reglamento Particular y del Libro de Ruta	Secretaría del rallye
-------	--	-----------------------

Martes, 8 de Mayo de 2.018

10:00	Comienzo de entrega de documentaciones	Secretaría del rallye
-------	--	-----------------------

Martes, 22 de Mayo de 2.018

20:00 Cierre de inscripciones **Secretaría del Rallye**

Jueves, 24 de Mayo de 2.018

20:00	Publicación de la lista de inscritos	Secretaría del rallye
-------	--------------------------------------	-----------------------

Viernes, 25 de Mayo de 2.018

14:00	Fin de entrega de documentaciones	Secretaría del rallye
14:00	Cierre de la Secretaría del rallye	

Sábado, 26 de Mayo de 2.018

16:00	Oficina de Carrera. Verificaciones Administrativas	Bar Galayar
a		Guisando
19:00	Verificaciones Técnicas	Antiguo Parking Discoteca Gredos
16:00	Verificaciones técnicas y administrativas (según	Bar Galayar
a	convocatoria individual), así como marcajes y	Guisando
19:00	precintajes a los convocados	Antiguo Parking Discoteca Gredos





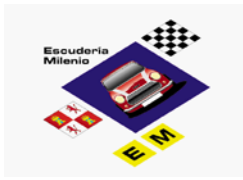
19:35	Publicación de la lista de autorizados a la ceremonia de salida en el rallye	Tablón oficial Bar Galayar Guisando
16:00	Entrada de vehículos al Parque Exhibición una vez a realizada la Verificación Técnicas	Antiguo Parking Discoteca Gredos
21:00		
22:00	Cierre Parque de Pernoctación	Antiguo Parking Discoteca Gredos

El Briefing de participantes será el Sábado 26 a las 19,35 h. en el Bar Galayar de Guisando

Domingo, 27 de Mayo de 2.018

08:50	Entrada al Parque de Asistencia	Antiguo Parking Discoteca Gredos
09:00	Salida 1º Participante. Comienzo de la 1ª Sección	Guisando
09:31	Llegada 1º Participante. Fin de la 1ª Sección-REAGRUPAMIENTO	Arenas de San Pedro Polígono El Martinete
10:41	Salida 1º Participante. Comienzo de la 2ª Sección	Arenas de San Pedro Polígono El Martinete
11:01	Llegada 1º Participante. Fin de la 2ª Sección-REAGRUPAMIENTO	Antiguo Parking Discoteca Gredos Guisando
12:11	Salida 1º Participante. Comienzo de la 3ª Sección	Antiguo Parking Discoteca Gredos Guisando
12:31	Llegada 1º Participante. Fin de la 3ª Sección-REAGRUPAMIENTO	Arenas de San Pedro Polígono El Martinete
13:41	Salida 1º Participante Comienzo de la 4ª Sección	Arenas de San Pedro Polígono El Martinete
14:01	Llegada 1º participante. FIN de la 4ª Sección-REAGRUPAMIENTO	Antiguo Parking Discoteca Gredos Guisando
15:11	Salida 1º Participante Comienzo de la 5ª Sección	Antiguo Parking Discoteca Gredos Guisando
15:31	FIN del RALLY	Arenas de San Pedro Plaza del Castillo
16:15	Publicación de la Clasificación provisional	Tablón de Anuncios Bar La Bodeguilla
16:35	Publicación de la clasificación final definitiva	Tablón de Anuncios





Bar La Bodeguilla

Plaza del Castillo

17:00 Entrega de premios

La Secretaría del Rallye y la Oficina de Carrera estarán localizadas en la sede de la Escudería Milenio (C/ Subida del Villar nº 1 47140 LAGUNA DE DUERO Valladolid. Tfnos. 635 45 92 92.) hasta las 14:00 horas del viernes 25 de mayo.

El Sábado día 26 de Mayo, desde las 16:00 horas desde ese momento hasta la publicación de la lista de autorizados a tomar la salida en el rallye y publicación de hora teórica de salida de cada participante del Control Horario 0, la Secretaría del Rallye y la Oficina de Carrera estarán localizadas en El Bar Galayar - Parking antigua Discoteca Gredos, en Guisando (Ávila).

Desde el Domingo 27 de Mayo a las 08:00 horas, se ubicarán en la Salida del Tramo en Arenas de San Pedro, posteriormente una vez acabada la prueba en el Bar La Bodeguilla junto a la Plaza del Castillo.

TABLON OFICIAL DE AVISOS

El Tablón Oficial de avisos, a través del cual serán publicadas todas las informaciones que afecten a la prueba, estará situado en:

Secretaría:

- ✓ Hasta las 14.00 horas del 25 de Mayo viernes en: Subida del Villar nº 1 de 47140 Laguna de Duero. Tfno., 635 45 92 92.

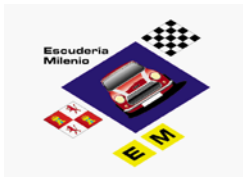
Oficina permanente del rallye:

De las 16:00 horas a las 22:00 del 26 de Mayo en el Bar Galayar en Guisando

A las 19:35 del 26 de Mayo publicación de la lista de autorizados a tomar la salida del rallye y publicación de hora teórica de salida de cada participante del Control Horario 0, En el Bar El Galayar en Guisando, donde sera el Briefinf de participantes.

- ✓ Desde las 08:30 horas a las 16:00 horas del 27 de Mayo se ubicarán en la Meta y Salida del Tramo en Arenas de San Pedro.





Desde las 16:00 horas a las 18:00 horas del 27 de Mayo se ubicarán Bar La Bodeguilla junto a la Plaza del Castillo en Arenas de San Pedro.

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

1. ORGANIZACION

Esta Prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de Castilla y León del año 2018, el Reglamento y las Prescripciones Particulares del Campeonato de Castilla y León de Rallyes y el Presente Reglamento Particular.

1.1. Definición

La Escudería Milenio organiza el I RallyEsprint Guisando-Arenas de San Pedro, que se celebrará el día 27 de Mayo de 2018

Autorización **FACYL N° 19/2018** Aprobado el día 9 de Abril de 2018.



Comité Organizador

D. Javier Castellanos Sáez

Secretaría del Comité Organizador C/ Subida del Villar nº 1 47140

LAGUNA DE DUERO (Valladolid)

1.3. Oficiales de la Prueba

COMISARIOS DEPORTIVOS

Presidente	Javier Castellanos Cuesta	CD
Miembros	M del Carmen Díaz Gutiérrez	CD
	Belén Cifuentes Rodríguez	CD

DIRECTOR DE CARRERA

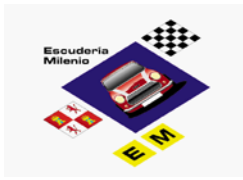
Pedro Javier Castellanos Saez	DC
-------------------------------	----

COMISARIOS TECNICOS

José Antonio González Goicoechea	OC
----------------------------------	----

RESPONSABLE RELACIONES PARTICIPANTES





D. Javier Castellanos Cuesta

JEFE DE PARQUES

Se relacionara por medio de complemento JDA

JEFE DE SEGURIDAD

Pedro Jesús González Goicoechea DC

JEFES DE TRAMO

D. Javier Muñoz Martín JDA

D. Andrés Hernández Rico JDA

CRONOMETRADORES Y COMISARIOS DE RUTA

Escudería Milenio

(1) Se relacionarán por medio de complemento los oficiales pendientes del cuadro de arriba, así como sus números de licencia y el resto de los oficiales que actúan en la

prueba, indicándose la función a desarrollar y su número de licencia.

2. PUNTUABILIDAD

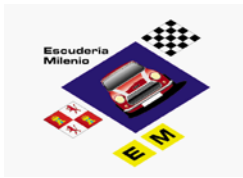
El I RallyEsprint Guisando – Arenas de San Pedro es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

- Campeonato de Castilla y León de Rallyes
- Campeonato de Castilla y León de Pilotos
- Campeonato de Castilla y León de Copilotos
- Campeonato de Escuderías

3. DESCRIPCIÓN

Distancia total del recorrido	89,95 Km.
Número total de Tramos Cronometrados	5
Distancia total de los Tramos Cronometrados	60,0 Km.
Número de secciones	5
Número de etapas	1





Tipo de superficie

Asfalto

4. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Podrán participar en las pruebas puntuables los siguientes vehículos:

Vehículos Admitidos: Podrán participar en las pruebas puntuables de Castilla y León los citados en el Reglamento de Rallys de Asfalto de Castilla y León en su Artículo nº 3.

Los vehículos se agruparán en los siguientes GRUPOS:

GRUPO 1	
Grupo N/RN hasta 1.600 c.c. / Nacional 3 hasta 1.400 c.c. / Grupo A / RA hasta 1.400 c.c. / Grupo XP hasta 1.400 c.c.	
GRUPO 2	
R1 FIA / Grupo N/RN 1.601-2.000 c.c. / Grupo A/RA 1.401 c.c.-1.600 c.c. / Nacional 3 1.401 c.c. en adelante / Grupo XP 1401-1.600 c.c.	
GRUPO 3	
R2/R2T FIA / R3D FIA / Nacional 2 menos de 2.000 c.c. / Grupo N/RN más de 2.000 c.c. 2 Ruedas Motrices / Grupo A/RA 1.601 c.c.-2.000 c.c. / Grupo XP 1.601 c.c.-2.000 c.c.	
GRUPO 4	
R3/R3T FIA / Kit Car 1.6 / Super1600 / Nacional 2 a partir 2.000 c.c. / SCC Grupo N/RN más de 2.000 c.c. 4 Ruedas Motrices Grupo A/RA más de 2.000 c.c. 2 Ruedas Motrices/ Grupo XP más de 2.000 c.c. 2 r.m.	
GRUPO 5	



WRC / RRC / R5 / R4 FIA / R4 RFEdA / Super2000 / R-GT FIA / GT Rallye RFEdA / Maxi KC 2.0 / N Plus RFEdA / N5 (Maxi Rallye) / Nacional 1 / Grupo A/RA más de 2.000 c.c. 4 Ruedas Motrices/ Grupo XP más de 2.000 c.c. 4x4

GRUPO 6

CLÁSICOS hasta 1600cc, con Pasaporte Histórico FIA (HTP) y/o RFEdA (PTVC) o con aprobación GTH o Certificado FACyL. Conforme a su ficha de homologación

GRUPO 7

CLÁSICOS más de 1600cc, con Pasaporte Histórico FIA (HTP) y/o RFEdA (PTVC) o con aprobación GTH o Certificado FACyL. Conforme a su ficha de homologación

5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN -

5.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

Martes día 22 de Mayo de 2.018 a las 20:00 horas

Si la solicitud de inscripción se enviará por correo electrónico, el participante se ocupará de saber si toda la documentación ha llegado en condiciones y no falta nada.

Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2 El criterio de selección aplicado por los organizadores a las inscripciones será:

1. Pilotos prioritarios FIA/RFEDA
2. Pilotos inscritos oficialmente por una marca o equipo oficial
3. El orden cronológico en el que se hayan recibido las inscripciones (original completamente relleno y resto de documentación requerida)

6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS





6.1. Derechos de inscripción.

Los derechos de inscripción se fijan en **165,00 Euros**. Ciento veinticinco de Inscripción 125,00 € más cuarenta Euros 40,00 € por el coste de de los medios de seguimiento.

Los derechos serán del doble de esa cantidad para los concursantes que no acepten la publicidad obligatoria.

Se podrá pedir una fianza por el aparato que se entregue la cual una vez terminada la prueba y se entregue en perfecto estado a la organización se devolverá

6.2. Forma y lugar de pago.

- ✓ En efectivo en la propia secretaría del rallye
- ✓ Por transferencia bancaria a:

Escudería Milenio. Caja España. Nº cta.: ES 40 2108 4305 42 0033083026.

Los gastos de envío de transferencia bancaria deben cargarse a la cuenta del remitente. Si el pago se efectúa mediante transferencia bancaria, es necesario informar y enviar una copia del recibo a la secretaría del rallye, para asegurar que dicho pago ha sido debidamente efectuado antes del cierre de inscripciones.

6.3. La solicitud no será aceptada si no va acompañada de:

- ✓ Los derechos de inscripción. **Importante el ingreso hecho a nombre del Piloto**
- ✓ Deberá estar cumplimentada en todos sus apartados

6.4. Todas las inscripciones incluyen:

- ✓ -Una placa de participante (Vehículo de competición)
- ✓ -Una placa de asistencia (vehículo)
- ✓ -Un Libro de ruta

6.5. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados a:

1. Los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada
2. Todos los inscritos, en el caso de que el rallye no se celebrara
3. Podrán recibir hasta un 30% de los derechos de inscripción los concursantes que, por razones de fuerza mayor, debidamente demostradas, no pudieran presentarse a la salida del rallye.

6.6. La Inscripción se podrá realizar en el Boletín colgado en página Web.

1. En el mismo Boletín el cual se puede rellenar directamente en la





Página Web, por correo electrónico.

6.7. Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en las Prescripciones Comunes para los Campeonatos de Castilla y León.

7. PUBLICIDAD

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación: (*)

(*) Se anunciará por medio de complemento.

8. DESARROLLO DE LA PRUEBA

8.1 Hora oficial del rallye

Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada en los boletines horarios de Radio Nacional de España.

8.2 Penalizaciones

Las penalizaciones son las previstas en las Prescripciones Particulares para Rallyes en 2018 de la Federación de Castilla y León de Automovilismo.

8.3 Parque cerrado

Una vez realizadas las verificaciones Técnicas estos pasaran al recinto de Parque Cerrado.

Los participantes deberán presentarse con su indumentaria y cascos reglamentarios en las inmediaciones del Parque cerrado y del Control Horario 0, donde recibirán el carnet de control de la primera sección veinte minutos antes de la hora teórica de salida. En su minuto teórico de salida se presentarán con su coche y entregarán el carnet de control en el C.H. 0 para su visado, tomando la salida a la hora de salida real reflejada en el mismo por el Comisario de dicho puesto.

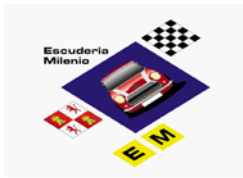
8.4 Premios y Trofeos

8.4.1 PREMIOS: No se entregaran premios en metálico.

8.4.2 TROFEOS: **Clasificación general scratch:**

1º Trofeo piloto y copiloto
2º Trofeo piloto y copiloto
3º Trofeo piloto y copiloto





4º Trofeo piloto y copiloto

5º Trofeo piloto y copiloto

Clasificación por clases: A los primeros clasificados.

Grupo 1º	Trofeo Piloto y Copiloto
Grupo 2º	Trofeo Piloto y Copiloto
Grupo 3º	Trofeo Piloto y Copiloto
Grupo 4º	Trofeo Piloto y Copiloto
Grupo 5º	Trofeo Piloto y Copiloto
Grupo 6º	Trofeo Piloto y Copiloto
Grupo 7º	Trofeo Piloto y Copiloto

Clasificación pilotos: Locales

1º al 2º Trofeo Piloto y Copiloto

- (1) Se entregaran trofeos a todas las Grupos, aunque no reúnan el mínimo de 3 participantes en cada uno de ellos.

8.5 Entrega de Trofeos

Tanto la entrega de trofeos tendrán lugar en la Plaza del Castillo. La ausencia de piloto y copiloto de cualquiera de los dos actos entrañará la pérdida de los premios que les hubieran correspondido según la clasificación.

Se autoriza a los equipos a entrar con adelanto en el Control Horario CH 8C (Final de rallye).

8.6 Cronometraje

El cronometraje en las pruebas especiales de velocidad se efectuará en segundos.

9. OBLIGACIONES GENERALES

9.1 Verificaciones

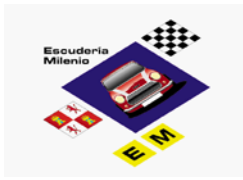
Las verificaciones administrativas y técnicas previas a la carrera y la entrega de documentación tendrán lugar en el sitio a decidir en donde sea la salida y llegada del Rallye. El horario individual de cada participante será:

Nº 60 al 40: de 16:00 a 16,45:20 horas

Nº 39 al 20: de 16:45 a 17:30 horas

Nº 19 al 10: de 17:30 a 18:15 horas





Nº 9 al 1: de 18:15 a 19:00 horas

El control de cascos y vestimenta ignífuga se efectuará individualmente a la salida del rallye, en el momento de la entrega individual del carné de control de cada equipo.

La verificación técnica post-carrera se realizará en los alrededores del Parque Cerrado de final de rallye, salvo que las circunstancias obliguen a disponer de algún utillaje especial, caso en el que dichas verificaciones se llevarán a cabo en un lugar que se comunicará mediante complemento:

9.2 Placas y Números

9.2.1 La placa del rallye suministrada por la organización deberá ser colocada de forma visible en la parte delantera del vehículo durante todo el transcurso del rallye.

9.2.2 Los números de competición suministrados por la organización deberán figurar durante toda la duración del rallye en cada una de las dos puertas delanteras.

9.2.3 La ausencia de uno de los números de competición o de la placa del rallye entrañará una penalización en metálico de 90 € por cada uno.

9.2.4 La publicidad obligatoria se deberá colocar en los sitios obligados por la organización.

9.3 Reconocimientos

Serán de la exclusiva responsabilidad de los ocupantes del vehículo, sin que pueda vincularse su actuación, bajo ningún concepto, con la organización de la prueba o la Federación de Automovilismo de Castilla y León.

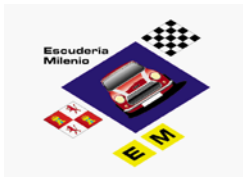
Se recuerda que se trata de reconocimientos, no de entrenamientos, y en ellos

deberá cumplirse íntegramente el Código de Circulación, respetar la seguridad y los derechos de los demás usuarios de la carretera.

9.4 ASISTENCIAS

9.4.1 Queda prohibido recibir asistencia técnica en todo el recorrido del rallye, salvo en los parques designados a tal efecto. En lo referente a asistencias, esta prueba se regirá por la misma reglamentación reflejada en las Prescripciones generales de Rallyes 2018 del Reglamento del Anuario Deportivo Automovilístico





de la RFEA, salvo para lo relativo a los repostajes. Estos se podrán realizar en las gasolineras del itinerario del rallye o bien dentro de las zonas de asistencia, sin estar designada en éstas una zona para este fin.

En el momento del repostaje, deben seguirse las siguientes recomendaciones:

- ✓ Los miembros del equipo, si están dentro del coche, deberán tener los cinturones de seguridad desabrochados
- ✓ No realizar otra operación sobre el vehículo en ese momento
- ✓ Alejar a los fumadores
- ✓ Una vez realizada la operación, alejar del vehículo los bidones de combustible y situarse en un lugar seguro
- ✓ Tener disponible para su uso inmediato un extintor adecuado para líquidos inflamables.

9.5 Ceremonia de Salida

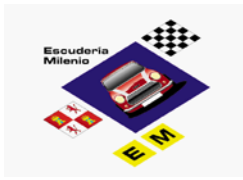
La ceremonia de salida tendrá lugar en el Parkig de la antigua Discoteca Gredos en Guisando, el Domingo 27 de Mayo a las 09:00 h. y será obligatoria para todos los vehículos inscritos.

Los participantes deberán aparcar sus vehículos en un pre parque de salida situado en el mismo lugar entre las 08:15 h. y las 09:50 h. del domingo 27 de Mayo.

La lista de vehículos autorizados a tomar la Ceremonia de Salida, con su correspondiente hora de salida, será publicada el sábado 26 de mayo a las 09:35 h.

La Ceremonia de Salida se efectuará a las 09:00 h. en orden numérico empezando por el nº 1 y el equipo deberá vestir su ropa inifuga reglamentaría.





10 MAPA

I RALLYSPRINT GUISANDO - ARENAS DE SAN PEDRO

